

SuperMax Oil Germany DOT 4

Fren Sistemi Hidrolik Sıvısı



ÜRÜN ÖZELLİKLERİ

SuperMax Oil Germany DOT 4; hidrolik fren sistemlerinde ve debriyajlarda kullanılmak üzere geliştirilen, yüksek kaliteli ve yüksek kaynama noktasına sahip, optimum performans gösteren, sentetik esaslı hidrolik fren sistemi sıvısıdır.

AVANTAJLARI

- Yüksek viskozite indeksi sayesinde yüksek sıcaklıklarda dahi itme görevini tam olarak yerine getirir.
- Üstün oksidasyon direnci sayesinde uzun servis ömrü sağlar.
- İçerdiği üstün nitelikli korozyon önleyici katık bileşenleri ile fren sistemlerinde maksimum koruma sağlar.

KARŞILADIĞI ŞARTNAMESLER VE ONAYLAR

- FMVSS 116 DOT 4

TİPİK ÖZELLİKLERİ

Test	Birim	Analiz Metodu	İdeal Değerler
Yoğunluk, 15°C	g/cm ³	ASTM D 4052	1,072
Viskozite, 40°C	cSt	ASTM D 445	7,846
Viskozite, 100°C	cSt	ASTM D 445	2,150
Viskozite İndeksi		ASTM D 2270	63
Kaynama Noktası	°C	ASTM D 1120	258
Parlama Noktası	°C	ASTM D 93	130

DEPOLAMA BİLGİLERİ

Ambalajlar; kapakları sıkıca kapalı bir şekilde, serin ve iyi havalandırılmış üstü kapalı alanlarda muhafaza edilmelidir. Ambalajlar güneş ışığına direkt olarak maruz kalmamalı ve mevsimsel hava koşullarından sakınılmalıdır. Ortam sıcaklığı 60 °C'yi geçmemelidir.

SuperMax Oil Germany DOT 4

Fren Sistemi Hidrolik Sıvısı



RAF ÖMRÜ

Uygun depolama şartları altında ürünlerin raf ömrü maksimum 2 yıldır.

SAĞLIK VE GÜVENLİK

SuperMax Oil Germany DOT 4; “Malzeme Güvenlik Bilgi Formları”nda belirtilen tavsiyeler doğrultusunda ve uygun yerlerde kullanıldığında insan sağlığı üzerinde herhangi bir zararlı etki bırakmaz. “Malzeme Güvenlik Bilgi Formları” talep durumunda firma yetkilisi tarafından sağlanabilir.

Kullanılmış ürünleri bertaraf ederken yürürlükte bulunan yasalar ve yönetmeliklere uyulmalı ve imha esnasında ürünün kimyasal ve fiziksel özellikleri göz önünde bulundurulmalıdır.